

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec – Černousy”

Obsah

1	Specifikace předmětu plnění	3
1.1	Účel a náplň stavby	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění	3
2	Zvláštní podmínky pro provedení díla	6
3	Zvláštní podmínky pro staveniště	6
4	Časový plán stavby	6
5	Ostatní zvláštní technické podmínky	7
5.1	Dotčené orgány státní správy	7
5.2	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS	7

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel a náplň stavby

Železniční trať z Liberce přes Frýdlant a Višňovou do Černous se nachází v severozápadní části kraje přiléhající k CHKO Jizerské hory. Prochází údolím, ve kterém meandruje řeka Smědá. Trať je vedena převážně po březích řeky. Nejbližší stanicí na řešeném úseku železniční trati je žst. Višňová, přibližně 6,0 km od žst. Frýdlant. Na řešeném úseku železniční tratě se nachází Rigelský tunel, tři železniční mosty, tři zdi, 10 propustků a dva zabezpečené železniční přejezdy.

Vzhledem k tomu, že Rigelský tunel je společně s železničními přejezdy jedním z rozhodujících objektů omezující traťovou rychlost železniční tratě z Liberce do Černous a nachází se také přibližně uprostřed úseku mezi přejezdy i železniční stanicí Frýdlant a zastávkou Minkovice, bude odstranění překážky v prostorové průchodnosti a problému s udržením provozuschopnosti železniční tratě při zimní údržbě (zaledňování) zásadním opatřením pro výrazné zkvalitnění především osobní přepravy mezi krajským městem a příhraniční oblastí, která je nejen poměrně hustě obydlená, ale je také částí krajiny navštěvované turisty. Zvýšení traťové rychlosti v tunelu o 20 km/h a v přilehlých úsecích železniční tratě o 10 km/h bude možné zabezpečit vybudováním zabezpečovacího zařízení na již zmiňovaných přejezdech a směrovou a výškovou úpravou koleje.

Cílem stavby je provedení takových technických opatření, která zajistí dosažení traťové rychlosti nejméně $V=70$ km/h, $V_{130}=75$ až 80 km/h v km 187,804 – 191,357 a odstranění nevyhovujícího technického stavu Rigelského tunelu. Bude zajištěna prostorová průchodnost ZGC – UIC. Dále bude zajištěna přechodnost C3/přidružená rychlost v místech prováděných stavebních úprav. Nutnou podmínkou pro zvýšení traťové rychlosti na uvažovaném úseku železniční tratě je rekonstrukce obou přejezdů a jejich zabezpečení moderním zabezpečovacím systémem a zařízením.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

- Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava - koordinace stavby s ohledem na zřízení ZS pro realizaci stavby, Pro převedení kabelů přes most v km 186,975 je třeba počítat se smyčkou min. délky 3 m.
- Sanace skalního zářezu trati Liberec – Černousy st. hr. km 189,700 – 189,900 - předmětem stavby jsou skalní svahy oboustranného zářezu, který se nachází v těsné blízkosti železniční trati 037 Liberec - Černousy st. hr.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

1.3.2 Projekt stavby byl dokončen v 09/2014. Dotčený Městský úřad ve Frýdlantu vydal souhlas s umístěním stavby podle § 15 odst. 2 zákona 183/2006 Sb. čj. PDMUFT 6771/2014 z 17.3. 2014, není tedy třeba územní řízení. Ministerstvo životního prostředí vydalo vyjádření pod zn. 80296/ENV/13 z 13. 12. 2013, v němž sděluje, že záměr nepodléhá

postupu podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. V listopadu 2014 byla na příslušný Drážní úřad podaná žádost o stavební povolení.

1.3.3 Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet délku předjednané výluky.

1.3.4 Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

1.3.5 Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah

1.3.6 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednanou výlukou a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 4,5 měsíce. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.7 Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení realizační projektové dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):
 - u PS a SO v přiměřeném rozsahu,
 - zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- b) součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
 - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- c) zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýhy) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypaná zhuťněna a až

pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

- d) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu dle TKP staveb státních drah v platném znění.

1.3.8 Životní prostředí

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací.

Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Kácení dřevin

Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les tak i v lesních porostech. Zhotovitel nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P).

Havarijní a povodňový plán

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Dále odpovídá za aktualizaci a schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem.

Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavenišť, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli

povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.

Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

Hluk a vibrace

Stavba se nachází mimo obydlenou oblast, stavební činnost může probíhat v nepřetržitém provozu. Odvoz a dovoz materiálu do prostor zařízení staveniště bude prováděn v době od 8:00 do 17:00 hodin.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

- pro veškerá zařízení staveniště musí zhotovitel zajistit povolení v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4 Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
termín zahájení (20.4.2015) a ukončení stavby (30.8.2015)

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1 Dotčené orgány státní správy

- silniční správní orgán souhlasí bez připomínek
- orgán státní správy lesů souhlasí za podmínek uvedených v závazném stanovisku č.j. MUF 5648/2014/OSUZP/2/Ku z 31.3.2014
- vodoprávní úřad souhlasí za podmínek dle rozhodnutí č.j. MUF910/2014/OSUZP/3/Hd-231.2.
- Koordinované stanovisko Městského úřadu Frýdlant souhlasí za předpokladu respektování připomínek stanoviska zn. MUF740/2014/OSUZP/4/Bu z 9.4.2014
- Povodí Labe, s.p. s navrhovaným záměrem dle stanoviska PZV/13/32955/Js/0 ze 20.1.2014 souhlasí bez připomínek
- Lesy ČR – souhlasné vyjádření správce vodního toku za podmínek uvedených v č.j. LCR953/00005840/2013
- Severočeské muzeum v Liberci - návrh akceptuje s podmínkami uvedenými ve stanovisku zn. 880/2014:
- Obvodní báňský úřad vydalo stanovisko č.j. SBS31821/2014 bez námitek.

5.2 Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS

Železniční svršek

- v tunelu a předportálových zářezech budou upevňovací a pražce opatřeny protikorozi ochranou
- bezстыková kolej je v I – III. úseku zřízena. Úpravy na železničním svršku (vyjmutí a opětovné vložení pole) v místě výstavby mostních objektů jsou součástí jednotlivých SO, včetně opětovného zřízení bezстыkové koleje. Pro zřízení bezстыkové koleje platí předpis SŽDC S3/2.
- SO 13 Železniční přejezd v km 189,698 Je navržena konstrukce přejezdu z betonových panelů i při navržené hodnotě nedostatku převýšení koleje vyšším jak 100 mm odchylně od ustanovení ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – část 1: Projektování, čl. 7.1.3.1 – hodnoty nedostatku převýšení. Řešení bylo kladně projednáno s GR SŽDC O13 s odkazem na výnos č.j. S29206/11-OTH z 16. 6. 2011.

Železniční spodek a tunel:

- Vzhledem k charakteru prací je po celou dobu výstavby nutná přítomnost odborného geotechnického, případně geologického dozoru. Zásadní technologické kroky budou odsouhlaseny ve spolupráci TDI, autorského dozoru projektanta a geotechnického dozoru zhotovitele stavby.

- Zhotovitel zpracuje podrobný postup prací podrobný postup včetně jejich harmonogramu.
- před zahájením strojního čištění bude ověřena poloha líce, rubu mostních objektů a dalších zařízení na trati od osy koleje

Most:

- Před zahájením oprácvání mostnic je nutné provést zaměření reálného stavu NK po demontáži mostnic a zpracovat VTD mostnic a podložek.

ZTP byly zpracovány za spolupráce:

ing. Eva Schreierová, ing. Petr Kuník, ing. Karel Fridrich, ing. Lenka Seidlová, ing. Jana Vybíralová

Schválil:  **Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**
náměstek ředitele pro techniku

Dne: 24. 11. 2014